		<p>TRACTOR : „<b>FERMIER</b>”, 4x4, cu cadru ROPS sau CABINA DELUXE de putere: <b>55C.P.Turbo EURO 4/ Stage IIIB</b>  <b>KIOTI: ”NX5520 si NX5520C”</b></p>	<p>Pag. 1/3.  Ediția:  <b>01.2017.</b></p>
---	---	---	--



FIȘA TEHNICĂ Tractor Kioti, mod., „Mec”: „**NX5520 si NX5520C**” cu motor **Tier 4 / Euro 4:**

#### UTILIZARE :

Tractorul agricol multifunctional, noua Serie a anului 2017: „NX20”, brandul KIOTI, model: **NX5520 si NX5520C** este un tractor multifunctional foarte modern, cu **Transmisie Mecanica**, destinat efectuării atat lucrărilor agricole în agregat cu echipamente și mașini purtate, semipuritate sau tractate acționate de la priza de putere spate si mijloc, dar util si municipalitatilor locale, precum și pentru transporturi rutiere. Este produs in Coreea de Sud, de fabrica: „**DAEDONG INDUSTRIAL CO.LTD**”, si are Certificatul de omologare in C.E.

#### DESCRIERE :

Tractorul de **55CP, TURBO** „NX5520/NX5520C“ este un tractor de putere medie, pe roți pneumatice, cu dubla tracțiune (4WD), cu **transmisie Mecanica**, cu cadru de rasturnare ROPS cu sau fara parasolar montat pe el, sau cu Cabina Deluxe cu A.C, foarte silentios, sub 80DbA, fara vibratii. Tractorul este echipat cu un motor „**Turbo Charged**” verde, ecologic foarte modern, de ultima generatie pe plan mondial, tip „**C.R.D.I.**=**Common Rail Direct Injection**”, adica motor cu pompa de inalta presiune cu rampa comuna si injectie directa, cu norma de poluare: **Stage IIIB/Tier4/Euro 4**, de productie „Daedong Industrial Co. Ltd” din Coreea de Sud, model: 3F183T, **cu 3 cilindri în linie** verticali, in patru timpi, racire pe apa, cu **cilindreea de 1826 cm<sup>3</sup>**, si o putere nominala de: **41 kW (55CP)** la turația nominala de 2600 rot/min, rezervor de motorina de 56 litri, si pornire electrică. Este dotat cu o cutie de viteza mecanica complet sincronizata in 24/24 viteze (4x3x2), iar in spate dotat cu un mecanism de suspendare spate în trei puncte acționat hidraulic Cat.2.


Tractoarele sunt echipate cu un levier tip: joy-stick in dotarea Standard din fabrica constructoare necesar pentru actionarea incarcatorului frontal Kioti, Model: **KL156** cu cupa de pamant/cereale de latime:170 cm, sau pentru actionarea unei lame/plug de zapada frontal. Spre deosebire de vechea serie „NX10”, la seria: „NX20”avem in Std. 2 buc. proiectoare de lucru ovale in spatele cabinei, scaun operator cu suspensie reglabila, cotiera si locas spate laptop sau pt. manual, manere exterioare de urcat in cabina, functia „Cruise PTO”, functia: „No Stall Button”(nu se opreste motorul cand avem suprasarcina la lucrul cu incarcatorul frontal sau lama de zapada), Safe Turning Control (diminuarea automata a turatiei motor cu 10%/1700rpm la virajele brusce, periculoase).Claxonul este pus pe mijlocul volanului, bordul Seriei noi „NX20” este in intregime electronic si are in plus Vitezometru, indicator de consum motorina la 100 km si consum instant, functia de consum; „ECO Guide”,etc.

		<p>TRACTOR : „<b>FERMIER</b>”, 4x4, cu cadru ROPS sau CABINA DELUXE de putere: <b>55C.P.Turbo EURO 4/ Stage IIIB</b>  <b>KIOTI: ”NX5520 si NX5520C”</b></p>	<p>Pag. 2/3.  Ediția:  <b>01.2017.</b></p>
---	---	---	--

## CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

TRACTOR KIOTI TIP: **NX5520 si NX5520C** cu ROPS sau CABINA „DELUXE”

GRUPA	PARAMETRII CONSTRUCTIVI	U.M	VALORI ȘI CARACTERISTICI
0	1	2	3
<b>MOTOR</b>	Marca		<b>DAEDONG - Coreea de Sud</b>
	Modelul: <b>Tier 4 / EURO 4</b>		<b>3F183T - THC4 : EU/US</b>
	Tipul: <b>C.R.D.I.</b> Turbo – cu rampa comuna / Common Rail & pompa de inalta pres.		<b>DIESEL TURBO</b> , cu <b>3 cilindri in linie verticali</b> , în 4 timpi, cu injecție directă / <b>Common Rail</b> , racire cu antigel/ apa
	Puterea nominală MOTOR	Kw/ <b>CP</b>	41 / <b>55</b>
	Puterea prizei PTO	Kw/ <b>CP</b>	32,1 / <b>46</b>
	Cilindreea	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>1826</b>
	Alezaș & Cursa	mm	87 x 102,4
	Turația nominală	rot / min	2600
	Sistem pornire ( alternator )	-	12 V ;_50 A
<b>CAPACITATE</b>	Rezervor combustibil	litri	<b>56</b>
	Carterul Motorului	litri	<b>5,3 (6)</b>
	Carterul Transmisiei	litri	<b>65 (Mec);</b>
	Carterul Puntii Fata	litri	<b>7,0</b>
	Lichidul de racire motor	litri	<b>7,7 (Mec);</b>
<b>AMBREIAJ</b>	TIP		simplu, de fricțiune, monodisc, uscat, normal cuplat;
<b>TRANSMISIE MANUALA</b> + Funcția Creep	TIP: <b>Mecanica, Manuala</b> cu Inversor Fata / Spate Tip: „ <b>Syncro Shuttle</b> ”		Complet sincronizata , inversor syncro Viteze : <b>24 Fata / 24 Spate ( 4 x 3 x 2 )</b> Cu Funcția <b>CREEP</b> inclusa la Mec.
	Viteze deplasare - Fata - Spate	km / h km / h	viteza 1 = 0,19 ; viteza 24 = 30,93 viteza 1 = 0,16 ; viteza 24 = 29,38
	Diferential blocare		Spate , Standard
<b>PRIZA DE PUTERE ( P.T.O )</b>	TIP		Independenta , actionata hidraulic
	Priza sp./Turatie:2500/1800 *Doar la modelele cu cabina	rot/min	Spate: <b>540 &amp;750</b> (540ECO - Economic ) * Mijloc : <b>2000</b> / la 2500 rpm motor
	Arbore priza putere		SAE 1- 3/8” ; cu 6 caneluri - priza spate SAE 16/32” ; cu 15 caneluri- priza mijloc
<b>SISTEM CUPLARE IN 3 PUNCTE</b>	TIP ridicator hidraulic  Capacitate de ridicare spate  Capacitate de ridicare fata ( Optional )	kgf	<b>Categoria I / II , ISO</b> - cu control mixt de pozitie si forta = <b>2000 - in rotulele tirantilor inferiori</b> = <b>1605 - la 61cm / 24” de rotule tiranti</b> Max. 1500 cu dispozitiv /tiranti de ridicat + priza fata PTO de 1000 rot/min

		<b>TRACTOR : „FERMIER”, 4x4, cu cadru ROPS sau CABINA DELUXE de putere: <u>55C.P.Turbo EURO 4/ Stage IIIB</u> KIOTI: ” <u>NX5520</u> si <u>NX5520C</u> ”</b>	<b>Pag. 3/3. Ediția: 01.2017.</b>
---	---	--	---

<b>SISTEM HIDRAULIC</b>	Capacitate Debit Pompe	2 pompe in tandem: pompa pr .+ pompa sevo	l/min	<b>67,60 litri/ minut total debit 2 pompe:</b> - 36,40 litri/min – pompa principala; - 31,20 litri/min – pompa servodirectie
<b>Servodirectie volan</b>				Standard, actionata/asistata hidraulic ( Hydrostatic Power Steering)
<b>Joy- stick</b>	Dotare STD din fabrica in Cabina DELUXE			Utilizeaza Incarcatorul frontal Kioti : model: <b>KL156</b> , cu cupa latime <b>1,70 m</b>
<b>FRANE</b>				<b>Discuri multiple umede - in baie ulei</b> ( cu actionare hidraulica )
<b>TIPURI DE ANVELOPE: (AG) AGRICOLE SAU ALTELE</b>	<b>FATA agricole Diagonale</b>			<b>9.5- 18” / 8 PR - STANDARD AG</b>
	<b>SPATE agricole Diagonale</b>			<b>13.6 – 28”/ 8 PR - STANDARD AG</b>
	<b>FATA industriale</b>			<b>10-16.5” sau 30 x 9.50 R15</b>
	<b>SPATE industriale</b>			<b>17.5 - 24’ sau 340 / 80 R24</b>
	<b>FATA GAZON TURF</b>			<b>29-12.5-15 sau GALAXI 280/70R16</b>
	<b>SPATE GAZON TURF</b>			<b>21.5L-16.1 sau GALAXI 420/70 R24</b>
<b>DIMENSIUNI</b>	Lungime (cu ridicator spate)		mm	<b>2440</b>
	Latime (ecartam. min./max)		mm	<b>1560 - 1800</b>
	Inaltime (cu ROPS/Cabina)		mm	<b>2415 / 2440</b>
	Ampatament		mm	<b>1920</b>
	Garda la sol minima		mm	<b>400</b>
	Raza intoarcere – cu frana		m	<b>3,36</b>
	Ecartament reglab. roti fata		mm	<b>1354</b>
	Ecartament Regl. spate.		Minim Maxim	<b>1334 1618</b>
<b>GREUTATE TRACTOR</b>	cu ROPS / Cabina	fara greutati fata/spate	kg	<b>1910 / 2063</b> Optional: (8 buc x 20kg contragreutati fata)

**Nota: Se poate monta la acest tractor Kioti si kit 2 tiranti fata + priza de putere PTO=1000rot/min;  
: Se poate monta in spate tractor carlig de remorcare cu reglaj pe verticala pt. protap remorci**

